

**SA 568 L - SA 568**

SA 568 L



Assetto elettronico con sistema a 8 camere CCD di nuova concezione che aumenta la possibilità di misurazione precisione e velocità, consentendo la sterzata a 20° senza l'ausilio dei piatti elettronici. Con la dotazione standard permette di operare su ruote da vettura e da veicolo industriale leggero.

Il sistema a 8 sensori, formando un quadrilatero completo di misurazione, permette di controllare lo stato di convergenza del veicolo in qualsiasi momento del ciclo di misurazione.

Con questo assetto é anche possibile determinare le "misure aggiuntive". La continua visualizzazione dei dati reali e quelli suggeriti dal costruttore permette all'operatore di avere un confronto costante e accurato nella fase di misurazione e registrazione.

*Electronic alignment with an innovative system using eight-sensor CCD, which increases the opportunity to take precise and quick measurements, allowing a steering inclination of 20° without the use of electronic plates. In its standard configuration it is suitable for use with automobiles and light industrial vehicles. The eight-sensor system, forming a full four-sided measuring area, means the alignment of the vehicle can be checked at any point during the measuring cycle. This type of alignment means it is possible to calculate the so-called "additional measurements". The continual display of the actual readings together with the manufacturer's recommendations allows the operator to make continual and accurate readings during the measuring and registration phase.*

**DOTAZIONI STANDARD**

- Mobile carrellato
- Monitor 19" LCD
- 4 Rilevatori
- Set di cavi alimentazione e per comunicazione dati
- Stampante
- Blocco sterzo
- Premi pedale
- Manuale d'istruzione

**STANDARD VERSION**

- Trolley cabinet
- 19" LCD monitor
- 4 Sensor heads
- Set of power and data transfer cables
- Printer
- Steering block
- Pedal pusher
- Manual of Instructions

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

- PC con microprocessore a 2.0 GHz
- Sistema operativo Windows XP
- Video da 19" LCD
- Possibilità di scelta della lingua (base di 18)
- Schedario di clienti con ricerca automatica
- Capacità di memoria illimitata
- Aggiornamento annuale dati costruttori
- Serie di grafici assistono l'operatore sia nella fase di preparazione che di registrazione del veicolo.
- Camber regolabile con veicolo sollevato
- Controllo permanente della precisione del sistema durante la misurazione
- Indicazione automatica di eventuale errore
- Rilevazione di tutti i valori degli assali anteriori e posteriori.
- Banca dati con oltre 12000 veicoli di 48 case automobilistiche
- Encoder Run-Out

**TECHNICAL FEATURES**

- PC with 2.0 GHz microprocessor
- Windows XP operating system
- 19" LCD monitor
- Choice of language (18 options)
- Client card index system with automatic search
- Unlimited capacity of memory
- Annual updates of manufacturers' data.
- A series of diagrams to assist operators during preparation and adjustment of the vehicle
- Camber adjustment with the vehicle raised
- Constant monitoring of the accuracy of the system during measuring
- Automatic error signals
- Readings for all the figures of the forward and rear axles
- Target data with 48 car manufacturers and more than 12,000 vehicles
- Encoder run-out



Possibilità di misura	Precisione	Campo di misurazione
Convergenza totale	±3'	±2°
Convergenza parziale	±2'	±2°
Campanatura	±2'	±3°
Disassamento ruota	±2'	±2°
Angolo asse marcia	±2'	±2°
Incidenza	±4'	±18°
Inclinazione	±4'	±18°
Differenza angoli sterzata	±4'	±20°
Angolo di sterzata		
(asse anteriore)	±4'	±60°
(asse posteriore)	±4'	±9°
Campo correzione incidenza	±4'	±7°
<b>Misure aggiuntive</b>		
Disassamento asse posteriore	±3'	±2°
Disassamento ruota asse posteriore	±2'	±2°
Differenza carreggiata	±3'	±2°
Disassamento laterale per ruota posteriore	±2'	±2°
Differenza di passo	±3'	±2°

Measuring option	Precision	Measuring range
Full alignment	±2'	±2°
Partial alignment	±2'	±2°
Camber angle	±1'	±3°
Wheel misalignment	±2'	±2°
Drive axis angle	±2'	±2°
Caster	±4'	±18°
Camber	±4'	±18°
Steering angle difference	±4'	±20°
Steering angle		
(Front axle)	±4'	±60°
(Rear axle)	±4'	±9°
Alignment correction range	±4'	±7°
<b>Additional measurements</b>		
Rear axle offset	±3'	±2°
Wheel offset (rear axle)	±2'	±2°
Track width difference	±3'	±2°
Lateral offset		
loft/right	±2'	±2°
Wheelbase difference	±3'	±2°